



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-12/15-18/127
URBROJ: 65-15-02

Zagreb, 3. travnja 2015.

08-04-2015

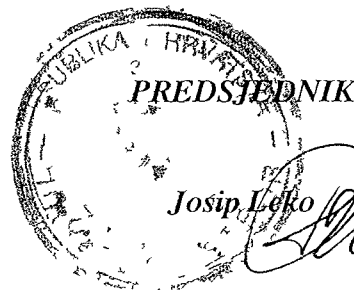
01-12/15-01/120 5234
65-15-01 2 -

10

VLADI REPUBLIKE HRVATSKE

U prilogu upućujem zastupničko pitanje **dr. sc. Mirele Holy**, zastupnice u Hrvatskom saboru, postavljeno sukladno članku 140 Poslovnika Hrvatskoga sabora

Molim odgovorite na postavljeno zastupničko pitanje, sukladno odredbi članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, u roku od 30 dana od dana kada je pitanje dostavljeno



MIRELA HOLY,
zastupnica u Hrvatskom saboru

Zagreb, 03. travnja 2015.

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primitljeno			03-04-2015	
Klasifikacijska oznaka			Org jed	
021-12/15-18/127			65	
Uredbeni broj			Pril	Vrij
6531-15-01			1	-

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje

Poštovani gospodine Leko,

molim Vas da temeljem članka 140. Poslovnika Hrvatskog sabora proslijedite moje zastupničko pitanje predsjedniku Vlade Republike Hrvatske gospodinu Zoranu Milanoviću, a koje se nalazi u prilogu ovoga dopisa.

S poštovanjem,

Mirela Holy

dr. sc. Mirela Holy

Prilog: kao u tekstu

MIRELA HOLY,
zastupnica u Hrvatskom saboru

Zagreb, 03. travnja 2015.

PREDSJEDNIK VLADE RH
GOSPODIN ZORAN MILANOVIĆ

PREDMET: ZASTUPNIČKO PITANJE

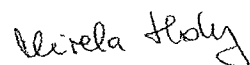
Poštovani predsjedniče Vlade,

obratili su mi se stanovnici Umaga koji su zabrinuti zbog najave provedbe projekta LNG terminala koji bi se trebao graditi u Tršćanskom zaljevu. Naime, 21. ožujka 2015. godine mediji su prenijeli vijest o tome da je Talijanska vlada ponovo dala zeleno svjetlo (izdala ekološku dozvolu) realizaciji ovog projekta, iako ga je 2013. godine zamrznula, a sve zbog spora sa susjednom Slovenijom. Prema medijskim najavama investitor, španjolska tvrtka Gas Natural, nastavlja s gradnjom terminala u uskom i plitkom dijelu zaljeva Zaule. Za rad postrojenja planira se korištenje tehnologije koja bi dovela do zagađenja mora, smanjenja njegove prosječne temperature i promjena cijelog sjevernojadranskog sustava. LNG terminal trebao bi imati kapacitet osam (8) milijarda kubičnih metara plina. Više od stotinu brodova godišnje ulazilo bi u zaljev dovozeći ukapljeni plin koji bi se u terminalu prerađivao u plinovito stanje. U slučaju zapaljenja na samo jednoj cijevi LNG terminala, a s obzirom na blizinu skladišta nafte i žive, postrojenja za kisik koji se koristi za obližnju čeličanu postoji povećana opasnost od domino efekta – što bi se nesporno negativno odrazilo i na hrvatski dio sjevernog Jadrana. Ukapljeni plin zagrijavao bi se kloriranom morskom vodom. Tako nepročišćena voda vraćala bi se u more i bila bi hladnija za 3-4 stupnja. Količina vode koju bi koristio terminal po jednom satu jednaka je zapremini dva (2) nebodera od 15 katova. Lokalno stanovništvo upozorava kako bi eventualna provedba predmetnog projekta mogla značajno naštetiti okolišu, turizmu i ribarstvu, kao glavnim gospodarskim djelatnostima u tom dijelu Hrvatske. Naime, dio sjevernog Jadrana već je pretjerano opterećen negativnim utjecajem na okoliš od strane rijeke Po te intenzivnim pomorskim prometom uzrokovanim uplovljavanjem velikih prekoceanskih tankera u Koparsku i Tršćansku luku.

Slijedom prethodno rečenog molim Vas da mi odgovorite na sljedeća pitanja:

Je li Vlada RH upoznato s ovim projektom? Jesu li provedene prekogranične konzultacije, a ako nisu kako namjeravate reagirati? Što ćete učiniti u cilju zaštite hrvatskih nacionalnih interesa? Hoće li realizacija predmetnog projekta predstavljati konkurenciju projektu LNG terminala na Krku? Kako će realizacija LNG terminala u Tršćanskom zaljevu utjecati na daljnji razvoj projekta LNG Krk, a s obzirom na blizinu postrojenja?

S poštovanjem,



dr. sc. Mirela Holy

Klasa:
Urbroj:

Zagreb, 21. svibnja 2015.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje dr. sc. Mirele Holy, u vezi s najavom provedbe projekta LNG terminala, koji bi se trebao graditi u Tršćanskom zaljevu – odgovor Vlade

Zastupnica u Hrvatskome saboru, dr. sc. Mirela Holy, postavila je, sukladno sa člankom 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, broj 81/2013), zastupničko pitanje u vezi s najavom provedbe projekta LNG terminala, koji bi se trebao graditi u Tršćanskom zaljevu.

Na navedeno zastupničko pitanje, Vlada Republike Hrvatske daje sljedeći odgovor:

Europska Komisija je 14. listopada 2013. godine usvojila Uredbu broj 1391/2013 kojom je usvojena lista od 248 europskih energetske projekata od zajedničkog interesa (*Projects of Common Interest* - PCI). Republici Hrvatskoj koja je neposredno prije toga, 1. srpnja 2013. godine, postala članicom Europske unije, omogućeno je da neki energetske projekti budu uvršteni na tu listu, među kojima je i LNG terminal na Krku. Projekti s oznakom projekata od zajedničkog interesa (PCI) time imaju korist od ubrzanih i usklađenih postupaka izdavanja dozvola, boljeg regulatornog postupanja i, prema potrebi, od financijske potpore na temelju instrumenta za povezivanje Europe (*Connecting Europe Facility* - CEF). Osim što je uvršten na popis projekata od zajedničkog interesa za Europsku uniju, projekt je priznat kao jedan od četrnaest ključnih projekata za integriranje plinskih tržišta u srednjoj i jugoistočnoj Europi.

Naime, bitno je istaknuti kako je spomenutom Uredbom navedeno kako će se točna lokacija terminala za LNG u sjevernom Jadranu odrediti sporazumno između Talijanske Republike i Republike Slovenije. Talijanska Republika, prema saznanjima Ministarstva vanjskih i europskih poslova, a nastavno na usvojenu Uredbu, nije zatražila sufinanciranje izgradnje terminala iz sredstava Europske unije. Popis projekata od zajedničkog interesa Europske unije ažurira se svake dvije godine, omogućujući tako uključivanje novih potrebnih

projekata te uklanjanje zastarjelih ili neizvedivih. U tijeku su konzultacije na razini radnih tijela Europske unije o drugom popisu čija se objava očekuje do kraja ove godine. U slučaju da projekt bude uvršten u prijedlog novog delegiranog akta, predstavnici Republike Hrvatske u nadležnim radnim tijelima imat će priliku na isti reagirati, promičući na taj način i nacionalni interes.

Neosporno je da su događaji u međunarodnoj zajednici, točnije ukrajinska situacija, pitanje energetske sigurnosti doveli u prvi plan. Europska komisija je 28. svibnja 2014. godine uputila Europskom parlamentu i Vijeću dokument „Strategija europske energetske sigurnosti“, COM(2014) 330. podsjećajući da je u 2006. i 2009. godini, zbog problema s tranzitom plina preko Ukrajine, došlo do poremećaja u opskrbi prirodnim plinom u nekim istočnim članicama Europske unije. Europska komisija smatra potrebnim donijeti čvrstu strategiju energetske sigurnosti kojom bi Europska unija u kratkom roku postala otporna na energetske šokove, a dugoročno smanjila ovisnost o samo jednom dobavljaču ili dobavnom pravcu. U istom dokumentu navela je listu od 33 ključna energetska projekta za sigurnost opskrbe, među kojima je i hrvatski LNG terminal na Krku.

Kako bi se navedenom projektu omogućila realizacija, Europska komisija donijela je odluku o dodjeli bespovratnih sredstava za razvoj 34 energetska projekta iz programa CEF (Connecting Europe Facility). Među projektima kojima su odobrena sredstva je i hrvatski LNG terminal Krk s dodijeljenih 4,9 milijuna eura za poslovnu, pravnu, financijsku i tehničku dokumentaciju, sve do građevinske dozvole, kao što je prethodno navedeno.

Važnost ovog, ali i sličnih projekata kojima bi se osigurala barem djelomična europska energetska neovisnost, je neupitna te je podržana i od strane Sjedinjenih Američkih Država. Jedan od koraka pri realizaciji europske energetske unije jest i suradnja među europskim zemljama. Stoga je 13. rujna 2012. godine, u Ministarstvu gospodarstva, potpisana Deklaracija o namjeri suradnje na uspostavi plinskog koridora Baltik-Jadran između hrvatskog i poljskog operatera transportnog plinskog sustava. Time je iskazana namjera suradnje na uspostavi plinsko-transportnog koridora Sjever-Jug, odnosno na razvoju plinsko-transportnog sustava u smjeru Baltik-Jadran, a kojim će se povezati dva buduća LNG terminala – poljski, koji je u fazi izgradnje, te budući hrvatski LNG terminal Krk. Ta suradnja je potvrđena i produbljena na sastanku ministra gospodarstva Ivana Vrdoljaka i ministra državne riznice Republike Poljske Włodzimierza Karpińskiego u Zagrebu, 12. prosinca 2014. godine.

Slijedom navedenog, razvidno je kako realizacija projekta LNG terminala, koji bi se trebao graditi u Tršćanskom zaljevu, neće predstavljati konkurenciju projektu LNG terminala na Krku te neće utjecati na njegov daljnji razvoj. Razvoj LNG terminala na otoku Krku odvija se ubrzanim tijekom i u skladu s terminskim planom usuglašenim s Europskom komisijom, što omogućuje završetak realizacije i izgradnje projekta do kraja 2019. godine. Društvo LNG Hrvatska d.o.o. razvija projekt neovisno o drugim potencijalnim LNG terminalima u okruženju, s obzirom da je LNG terminal na Krku energetski dobavni pravac od visokog značaja i prioriteta za Europsku uniju.

Nadalje, vezano uz prekogranične konzultacije, navodi se sljedeće. Sukladno Konvenciji o procjeni utjecaja na okoliš preko državnih granica (ESPO konvencija) Talijanska Republika i Republika Hrvatska provele su prekogranične konzultacije u razdoblju od 2007. do 2011. godine te je u okviru istih u Umagu, 23. rujna 2011. godine, održana javna rasprava, kao i javno izlaganje. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode je unutar provedenih

konzultacija upoznato s mogućim prekograničnim utjecajima na okoliš koji bi LNG terminal u Tršćanskom zaljevu mogao producirati, i zaključno se složilo s nastavkom provođenja projekta. Sama odluka temeljena je na spomenutim konzultacijama između hrvatskih i talijanskih eksperata, raspravama te Studiji utjecaja na okoliš planiranog projekta izrađene od D'Appolonia S.p.A. Bitno je napomenuti kako je tijekom daljnje realizacije projekta nužno informiranje Republike Hrvatske o rezultatima praćenja situacije u okolišu, kao i potrebno usklađenje svih promjena pomorskih putova s međunarodnim ugovorima kao i prijedlozima zemalja članica Međunarodne pomorske organizacije.

Eventualno potrebna dodatna obrazloženja u vezi s pitanjem zastupnice, dat će Ivan Vrdoljak, ministar gospodarstva.

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović